

Inspeccionar Coches Usados

CHRISFIX

escanea para ir al video



Cosas Básicas:

Año	
Marca	
Modelo (extras?)	
Precio/Num.Teléfono	
Precio Mercado	

Carrocería:

Arañazos	
Golpes	
Parabrisas (grietas o golpes?)	
Faros (oxidados?)	
Itv actual?	
Frenos oxidados?	

Ruedas:

Profundidad dibujo	
4 ruedas iguales?	
Roce en las llantas?	

Interior:

Asientos rotos?	
Extas (Navegador, techo solar, etc)	
Techo (descolgado?)	
Automatico/Manual	
Volante (gastado?)	

Debajo del coche:

Fugas (diferencial/motor)	
Oxido (escape, chasis, piezas, etc)	
Suspensión (rotulas, brazos, amortiguadores, ejes, etc)	
Chasis Dañado (accidentes?)	

Inspeccionar Coches Usados: Prueba Conducción



escanea para ir al video



Preguntas para el vendedor (asegurarse de que la historia sea creible y con pruebas)

- 1.) Desde hace cuanto tienes el coche?
- 2.) Por qué lo vendes?
- 3.) Funciona todo?/Alguna avería?
- 4.) Manual de servicio, qué le has arreglado desde que lo tienes?
- 5.) Para qué has usado el coche?
- 6.) Cuantos KM le has hecho desde que lo tienes?
- 7.) Por qué coche quieres cambiar este? Por qué?

Cosas para llevar:

-Escaner OBDII -Imán -Linterna -Papel de cocina -Boligrafo

Investigación:

Valor del coche (de mercado):			
Bastidor (https://vincl.safercar.gov/vin/) & (https://www.nicb.org/theft_and_fraud_awareness/vincheck)			

Motor (arranque frio, deja que se caliente, y empieza a probarlo)

Escanea con el OBDII (P1000= codigos borrados recientemente)			
Antes de arrancar			
Cómo se abre el capó?		Soportes de capó?	
Chasis (recto, sin accidentes)		Motor limpio/sucio (para esconder fugas)	
Busca fugas (aceite, refrigerante, transmision)		Golpes/piezas nuevas	
Aceite nivel/aspecto(no metal, no espumoso)		Tapón de aceite (por si hay mayonesa)	
Nivel refrigerante (con motor frio)		Manguitos, correas, batería, cables, etc	
Arranque en frío			
Ruidos raros/humo? (traqueteo, rozamientos, etc)		Arranca a la primera?	
Se mueve mucho el motor? (soporte motor mal)		Comprueba tapa aceite (sopla aire/humo)	
Ralenti (suave o irregular)		Comprueba el tubo de escape al arrancar	
Arranque en caliente			
Ruidos raros/humo? (traqueteo, rozamientos, etc)		Arranca a la primera?	
Comprueba tapa aceite (sopla aire/humo)		Ralenti (suave o irregular)	
Burbujeo en reserva refrigerante? (junta culata)		Comprueba el tubo de escape al arrancar	

Interior

Asientos: Delante y detrás			
Daños, arañazos, desgaste, manchas, olor		Rigido/sin movimientos	
Ajuste (delante, detras, inclinación)			
Alfombra: Delante, detrás, maletero			
Debajo de la alfombra (oxido, agua)		Alfombrillas?	
Manchas, agujeros, cortes, olor, humedad			
Maletero			
Rueda repuesto (sin pinchazo ni oxido)		Gato con llave de rueda	
Soporte de rueda repuesto (sin llantazo)		Llave de tuerca antirrobo	
Marcas de agua, alfombra humeda?			
Extras vehículo:			
Ventanillas electricas (sube/baja, arañazos)		Cristales tintados (burbujas/homologado)	
Retrovisores electricos (calor y ajuste)		Cierre centralizado (todas las puertas)	
Radio (am/fm/reloj en hora, altavoces)		AA/Calor (opciones, lados)	
Navegación (gps funcionando)		Techo solar (abre/cierra, fugas)	
Retrovisor central (movimiento/deslumbre)		Sensor de aparcamiento (pitido)	
Luces (guanteras, techo, maletero)		Freno de mano frena bien	
Asientos calefactados		Limpiaparabrisas y liquido	
Manual de usuario		Consola central	
Techo:			
Se cae?		Humedad, quemaduras, roto	
Desgaste:			
Pedal acelerador/freno		Volante	
Pomo de cambio		Asientos/Alfombras	

Exterior

Luces			
Largas/Cortas		Posición	
Antinieblas delanteros		Intermitente delantero	
Freno trasero		Tercera luz de freno	
Intermitente trasero		Antiniebla trasero	

Carrocería			
Separación de paneles		Grietas de pintura en los bordes	
Masilla (comprobar con iman)			
Ruedas			
Girar de lado a lado		Desgaste de neumaticos	
Inclinacion/angulo			

Prueba de conducción (Ciudad y autopista)

Prueba de aceleración: suave, sin tirones.			
Aceleración normal		Aceleración fuerte	
Prueba de giro			
Estático- de lado a lado (ruido/sensación)		Movimiento- 360 (ruido/ambas direcciones)	
Giros de lado a lado mientras conduces (robusto, grillos, golpes)		Giros brusco mientras conduces (robusto, grillos, golpes)	
Frenos -suave, sin tirones, sin ruidos, sin vibraciones			
Frenado normal		Frenado fuerte (ABS)	
Luz de ABS?		Ruidos/tirones?	
Autopista: stops, baches, giros			
RPM (marcha alta)		Suave/controlable/comodo/robusto	
Ruidos (traqueteo, chirrido, grillos)		Bajar marcha a velocidad autopista	
Control de crucero			
Ciudad: stops, baches, giros			
Ruidos (traqueteo, chirrido, grillos)		Vibraciones	
Coche cómodo de conducir?		Embrague (patina, suave)	
Scannear OBDII después de la prueba			